



年 組 名前

# 道新ワークシート

## 新車、30年代半ば電動に

### 経産省検討 「脱ガソリン」目標

経済産業省が国内で販売する新車について、2030年代半ばにガソリン車をなくし、全てを電気自動車

(EV)やハイブリッド車(HV)などの電動車にする目標を設ける方向で調整していることが3日、分かった。菅義偉首相が50年までに温室効果ガス排出量を実質ゼロにする目標を表明したことに対応する。有識者

会議で議論を深め、年内に計画をまとめる。

世界最大の自動車市場の中国や欧米で、ガソリン車の販売を将来的に規制する動きが先行している。日本も国際的な潮流に乗り遅れないよう、環境配慮の姿勢をより鮮明にする。経産省は、国内自動車メーカーの電動車の技術革新を促した

らなる加速を迫られそう

だ。電動車はEV、HV、プラグインハイブリッド車(PHV)、水素で走る燃料電池車(FCV)を想定している。国内メーカーが強みを持つHVは、電気モーターとの組み合わせでガソリンを使う。PHVは、家庭用電源で充電できるのが特徴だ。

#### 主要自動車メーカーの主な電動車

 トヨタ	ハイブリッド車(HV)	プリウスヤリス	
	燃料電池車(FCV)	MIRAI(ミライ)	
 日産	電気自動車(EV)	リーフ	
	HV	ノート	
 ホンダ	EV	Honda e(ホンダイー)	
	HV	フィット	

日本自動車工業会のデータによると、19年のEVやHV、FCVなど電動車の国内販売台数は計約151万台で、乗用車市場全体の約35%を占めた。トヨタ自動車は25年ごろに世界販売で550万台以上を電動車にする計画で、全体の50%を超える見通し。HVからFCVまで全方位で開発を進める。ホンダは30年までに世界販売の3分の2を電動化する計画を示す。

2020年12月4日(金)朝刊 総合 1P (記事は一部再編集しています)  
2020年12月4日(金)朝刊 経済 10P (図表のみ使用)

① 日本政府が「脱ガソリン」を進めようとしている理由を、記事を参考に書きなさい。

② ガソリン車を電気自動車に代えることについて、課題となっていることをインターネットなどで調べて書きなさい。